



Comune di Argenta

**RAPPRESENTANTI DI PARTECIPAZIONE CITTADINA
DI S. BIAGIO**

(Nominato con Delibera Sindacale n. 5 del 10/08/2015)

VERBALE N° 1-2018

DELLA SEDUTA DEL 17-05-2018

Consiglieri

			Presenti
1) Venturi	Doriano	Consigliere	<u>X</u>
2) Foligatti	Denis	Consigliere	<u>X</u>
3) Callegari Ghiselli	Sandra	Consigliere	<u>X</u>
4) Callegari Ghiselli	Manuela	Consigliere	<u>X</u>
5) Maestri	Aldo	Consigliere	<u>X</u>
6) Antolini	Marco	Consigliere	<u>X</u>
7) Scaroni	Pierfederico	Consigliere	<u>X</u>

Presiede il Sig. Dorianò Venturi Presidente

E' incaricato della stesura del verbale la Sig.ra Sandra Callegari Ghiselli

Alle ore 21,00 il Presidente, constatato che il numero dei consiglieri è sufficiente a rendere valida la seduta, dichiara aperti i lavori.



Riunione dei RAPPRESENTANTI DI PARTECIPAZIONE CITTADINA [R.P.C.] N° 1 del 17.05.2018:

ORDINE DEL GIORNO:

- 1) VARIANTE S.S. 16
- 2) SISTEMAZIONE S.S. 16
- 3) VIABILITA' INTERNA NELLA FRAZIONE
- 4) "RUGGERO PATATE" AMPLIAMENTO
- 5) VARIE ED EVENTUALI

La riunione viene aperta dal Presidente alle ore 21.05.

Presenti all'incontro pubblico: l'Assessore Borea, quale rappresentante del Comune di Argenta.

1) VARIANTE S.S. 16

Il Presidente, salutati i presenti, apre la riunione inserendo l'argomento sulla "nuova Variante S.S. 16", illustrando una tavola del progetto "preliminare", con il percorso della nuova bretella.

Il costo di realizzazione del tratto che interessa da vicino la Ns. frazione è di circa €. 105.000.000 – 110.000.000 milioni di Euro per un tratto della lunghezza complessiva che si avvicina a km. 8.00.

Su tale progetto, come da precisazioni dell'Assessore Borea, l'Amministrazione Comunale ha richiesto alcune varianti. Tra queste, per ciò che riguarda la Ns. frazione, è la realizzazione di uno svincolo all'altezza di Via Morari, per consentire un accesso diretto sulla nuova statale.

Viene inoltre focalizzata la problematica di Via Patuzza, che verrebbe, dal nuovo tratto stradale, tagliata in due da un terrapieno abbastanza alto, che penalizzerebbe gli immobili abitativi presenti in quella zona, già circoscritti da un altro argine quello ferroviario.

La via Patuzza comunque verrebbe ricollegata da un sottopasso.

Entro il mese di giugno è prevista l'approvazione del progetto definitivo, mentre entro la fine dell'anno in corso, di quello esecutivo. I lavori potrebbero iniziare nell'anno 2020.

Sono emerse diverse lamentele da parte dei residenti della Via Morari e Via Cascine, in particolare per la presenza del passaggio a livello presente e mal gestito dalle Ferrovie (per interminabili tempi di attesa) oltre che per l'esiguità della carreggiata in tutto il tratto della Via Morari, che ostacolerebbe il transito incrociato in entrambe le direzioni dei veicoli in entrata ed in uscita dallo svincolo.

Anche i residenti del tratto di Via Patuzza, interessata dal nuovo tracciato della Variante S.S. 16, hanno sollevato non poche perplessità, sia per la presenza di un terrapieno abbastanza imponente, sia per problematiche legate alla vivibilità ed alla salute degli abitanti per il ristagno d'aria che si verrebbe a generare il quel triangolo originato dalla presenza sia dell'argine ferroviario, sia di quello di progetto della S.S. 16 Variante.

Auspicherrebbero la creazione di un viadotto al posto del terrapieno.

Tali criticità sono state già portate a conoscenza di Anas che sta' tentando di risolvere.

2) STSTEMAZIONE STATALE S.S. 16 NEL TRATTO ATTRAVERSANTE IL PAESE

I cittadini lamentano la scarsa manutenzione alla sede stradale. La stessa presenta numerosi avvallamenti importanti e rotture per tutto il tratto che attraversa la frazione.

L'Assessore Borea informa i presenti che sono già state fatte svariate segnalazione ad Anas, ed il Capo Compartimento Ing. De Lorenzo, ha comunicato all'Amministrazione che entro l'anno in corso verranno eseguiti interventi sull'attuale S.S. 16, in particolare sul tratto di San Biagio, Argenta, Boccaleone e Consandolo. La tempistica definitiva verrà comunicata appena verranno date notizie certe.

3) VIABILITA' INTERNA NELLA FRAZIONE – STRADE COMUNALI

A seguito dei lavori durante gli scorsi mesi, di Hera, nel tratto di Via Patuzza dal c.n. 25 all'incrocio con la Via T. Tasso, per una modifica alla fognatura, le riprese della sede stradale durante le fasi di richiusura, sono state eseguite frettolosamente o non a regola d'arte, il taglio eseguito sulla carreggiata, presenta un notevole dislivello in più punti, risultando molto pericoloso, sia per i veicoli che per le biciclette. Si chiede un corretto ripristino prima di inevitabili incidenti.

4) AMPLIAMENTO "RUGGERO PATATE"

Si informano i cittadini che si è riaperto l'iter procedurale per l'ottenimento dell'autorizzazione da parte di Antonio Ruggero, per l'ampliamento del frigorifero di Via Morari, che salvo imprevisti potrebbe concludersi entro un paio di mesi.

TEMA VIABILITA':

Con una parte di oneri che la proprietà dovrà corrispondere per il progetto di ampliamento, l'Amministrazione intende investirli sulla viabilità, oltre ad un contributo a tantum diretto del Comune di Argenta, trattandosi di una viabilità pubblica.

Risulta redatto un bozzetto di massima, su come si intenderebbe adeguare la Via Morari, investita già da tempo dal traffico pesante di Ruggero Patate, che non dovrebbe aumentare con l'ampliamento, ma anzi concentrarsi solo in alcuni mesi dell'anno.

E' previsto l'allargamento della banchina lato dx della Via dal frigo alla Via Gavasina, mediante accordi bonari con le proprietà interessate; un ulteriore allargamento di circa 300.00 mt. di lunghezza lungo la proprietà Barbieri, sempre sul lato dx, oltre che all'installazione di guardrail sul lato sx a protezione del canale Galvano.

Un ultimo allargamento è previsto nell'area antistante lo stabilimento ex Vefagas per una lunghezza pari alla proprietà stessa, circa mt. 90.00.

GARANZIE:

I residenti limitrofi allo stabilimento, già vessati da tempo per problematiche legate al cattivo odore, ai rumori dei mezzi frigo in sosta al di fuori della proprietà in attesa dell'apertura cancelli, chiedono garanzie all'Amministrazione, in particolare più controllo e rispetto delle regole imposte.

5) VARIE ED EVENTUALI

5-1) RIFACIMENTO EX NOVO FOGNATURA ZONA CROCIAIO

L'Assessore Borea informa la cittadinanza che a breve, si spera entro l'anno in corso, inizieranno i lavori relativi al rifacimento delle fognature di Via Antoline - Via Tasso (zona crociaio), zona ben nota all'Amministrazione per i continui allagamenti, in quanto la condotta presente, assai remota risulta inadeguata. L'intervento avrà un costo complessivo di circa €. 600.000 Euro.

5-2) ISOLE ECOLOGICHE

La proprietà antistante, Sig. Soronzo, chiede lo spostamento dell'isola ecologica, per i fastidi legati al cattivo odore ed ai rumori per l'apertura e chiusura dei cassonetti, durante gli orari più disparati. Viene segnalato inoltre che l'isola ecologica di Via Ferrieri necessita di una sistemazione del piano di appoggio dei cassonetti, oltre che della pulizia delle caditoie stradali circostanti otturate dalla sporcizia.

5-3) ESISTO VECCHIE SEGNALAZIONI

A fine 2017 venne richiesto di verificare la fattibilità di installazione di un lampione sulla via Balla Cogolli, in fondo verso la sponda dell'argine fiume Reno, oltre che, la spetenza per la manutenzione e pulizia cortili per gli immobili di proprietà comunale di Via Cesare Battisti, ora sfitti o non assegnati, che presentano erbacce e degrado.

Si chiede cortesemente riscontro in merito.

La seduta si conclude alle ore 23.15.

Il Presidente

La Segretaria